Onderhoudsbestek watersysteem 2020-2021 werkbestek E041 – 2018 B

Opdrachtgever : Waterschap Scheldestromen

Werk omschrijving:

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

* Mechanisch vanaf de kant baggeren
* Transporteren van baggerspecie
* Oeverherstel incl. fauna uittredeplaatsen
* Herstellen van drainage-uitmondingen
* Verwijderen en aanbrengen van landbouwdammen
* Schonen van duikers
* Groenwerkzaamheden voorafgaand aan baggerwerkzaamheden
* Calamiteiten werkzaamheden
* Uitvoeren van bijkomende werkzaamheden

Start datum project : 01-01-2019

Start datum : 01-01-2020

Verwachte brandstof verbruik diesel

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| verbruiker | eenheid | verbruik | Uren/km | hoeveelheid | WTW | Kg c02 |
| Mobiele graafmachine | Diesel | 6.8 Liter/uur | 380 uur | 2584 liter | 3.230 | 8346.32 |
| Rups graafmachine | Diesel | 8,7 Liter/uur | 118 uur | 1026.6 liter | 3.230 | 3345.9 |
| Midi graafmachine | Diesel | 5,3 Liter/uur | 120 uur | 636 liter | 3.230 | 2054.28 |
| Trekker met dumper | Diesel | 9,5 Liter/uur | 105 uur | 997.5 liter | 3.230 | 3221.925 |
| Trekker met dieplader | Diesel | 12 Liter/uur | 25 uur | 300 liter | 3.230 | 969 |
| Trekker met snipperaar | Diesel | 20 liter/uur | 75 uur | 1500 liter | 3.230 | 4845 |
| Woon werk verkeer | Diesel | 1:20 Liter/km | 9138 km | 411 liter | 3.230 | 1327.53 |

Er komt nog wat electra bij van kantoor geschat 200kw hier voor zit er 0.1 ton extra bij

Totaal: 24209,955 kg/Co2

De verwachte uitstoot op dit werk bedraagt : **24,210 ton co2**

Werkelijkheid

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| verbruiker | eenheid | verbruik | Uren/km | hoeveelheid | WTW | Kg c02 |
| Mobiele graafmachine | Diesel | 6.8 Liter/uur | 522 uur | 3549.6 liter | 3.230 | 11465.21 |
| Rups graafmachine | Diesel | 8,7 Liter/uur | 122 uur | 1061.4 liter | 3.230 | 3428.32 |
| Midi graafmachine | Diesel | 5,3 Liter/uur | 123 uur | 651.9 liter | 3.230 | 2105.64 |
| Trekker met dumper | Diesel | 9,5 Liter/uur | 194 uur | 1843 liter | 3.230 | 5952.89 |
| Trekker met dieplader | Diesel | 12 Liter/uur | 32 uur | 384 liter | 3.230 | 1240.32 |
| Trekker met snipperaar | Diesel | 20 liter/uur | 152 uur | 3040 liter | 3.230 | 9819.2 |
| Woon werk verkeer | Diesel | 1:20 Liter/km | 18260 km | 913 liter | 3.230 | 2948.99 |

Er komt nog wat electra bij van kantoor geschat 200kw hier voor zit er 0.1 ton extra bij

Totaal: 37060.57 kg/Co2

De werkelijke uitstoot op dit werk bedraagt : **37.06 Ton Co2**

Omdat er meer werkzaamheden zijn verricht zoals meer meters oeverherstel en groenwerkzaamheden zijn er met de machines meer uren gemaakt en ook meer kilometers met de auto’s gereden ook is er meer gereden met de auto’s door het Covid 19 virus omdat de machinisten en chauffeurs niet samen hebben gereden

Het brandstof verbruik is ten opzichte van het voorgaande jaar is niet veranderd omdat er geen verandering in het machinepark is toegepast op het werk

Het brandstofverbruik op het project is bepaald door de urenregistratie van de aanwezige machines op het project en vermenigvuldigd met het gemiddelde verbruik per draaiuur. De CO2 uitstoot door het verbruik van elektriciteit (scope 2) is verwaarloosbaar en daarom niet meegenomen in de CO2 footprint van dit project.

Het doel was voorgaand jaar het volgende

Omdat dit een 3 jarig project betreft streven wij er naar 1% te reduceren op het brandstof verbruik . De besparing willen wij onder andere behalen door de volgende maatregelen toe te passen :

* Wij zetten zelf een versnipperaar in en hier kunnen wij een zuinigere trekker voor inzetten dan het ingeleende bedrijf hier mee willen wij minder brandstof gaan verbruiken
* Het personeel wat naar de locatie rijdt met auto’s zal gaan carpoolen waar mogelijk
* De machines zullen door het personeel meer worden gebruikt op eco stand zodat er minder brandstof verbruik zal plaats vinden.
* Het onnodig ver rijden met machines of terwijl dicht bij werklocatie stallen zullen we meer proberen toe te passen.

Het punt waar wij op wilden bezuinigen met carpoolen is niet gelukt wegens het covid 19 virus ook het zetten van machines op locaties kort bij het werk is niet gelukt dit is op een vaste standplaats gedaan centraal gelegen

De stuurcyclus van het bedrijf is van toepassing deze is terug te vinden in het handboek 315.7

Het communicatieplan van het bedrijf is van toepassing deze is terug te vinden in het handboek 315.8

Het communicatieplan

* Bouwvergadering communicatie met de opdrachtgever
* Toolboxmeeting communicatie met personeelsleden en zzp-ers
* Website communicatie met externen en belanghebbende