**Reductiemaatregelen (2.B.1)**

**Inleiding**

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 doelstellingen van Loon- en Grondverzetbedrijf Smits BV gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

**Doelstellingen**

|  |
| --- |
| **Scope 1 & 2 doelstellingen Smits BV** |
| Scope 1: Smits BV wil in 2025 ten opzichte van 2022 3% minder CO2 uitstoten. |
| Scope 2: Smits BV wil in 2025 ten opzichte van 2022 0% minder CO2 uitstoten. |

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge.

**Eigen stellingname**

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren en grondverzet machines, dit omdat het overgrote deel van onze dieselverbruikers bestaat uit tractoren en grondverzetmachines. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren en machines door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 In 2021 zijn wij volledig overgestapt op de inkoop van groene stroom van nederlandse afkomst .Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Smits BV een middenmoter te zijn.

in 2021

In 2021 hebben wij wel wat machines vervangen we hebben een hitachi 210 vervangen voor een recenter en veel zuiniger model ook hebben wij een tractor vervangen voor een jongere en breder inzetbaar model. Er is dit jaar ook een vrachtwagen aangeschaft voor het transporteren van onze kranen deze is ook breed en ruim ingezet en heeft voor ons tijd en brandstof bespaard.

in 2022

in 2022 hebben wij een aantal bedrijfswagens vervangen zo zijn er 2 opel combo’s vervangen voor fiat florino’s deze autos zijn kleiner lichter en heeft een lichtere motor . Ook is en een Mercedes sprinter vervangen voor een soort gelijke sprinter maar jonger en zuiniger model. Op machine gebied is er een rupskraan bij gekomen en hebben wij geinvesteerd in een oprijkar voor achter de auto dit neem een transport beweging weg van een trekker of vrachtwagen .De auto gaat meestal toch naar het werk toe en kan zo een kraantje of rupsdumper mee vervoeren. Ook zijn wij bezig met aankoop van andere kiepers zowel grond als landbouwkiepers die wij gebruiken voor transport van goederen en bulkmateriaal.hierbij willen wij ook volledig gestuurde kiepers aanschaffen dit scheeld brandstof en banden slijtage ook word er gekeken naar soorten banden die minder wrijving ondergaan en lichter te verplaatsen zijn.

**Onderzoek reductiemogelijkheden**

Input: - Overleg managementteam

* Overleg met medewerkers / toolbox meeting
* Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
* Footprint afgelopen jaar
* Investeringsplanning

Output: - Kantoor

* Werkplaats
* Machines / bedrijfsauto’s
* Personeel
* Organisatie / planning
* Opdrachtgevers / leveranciers
* Projectlocaties

|  |  |
| --- | --- |
| **Output** |  |
| Kantoor / kantine | * Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken * Beperken stroomverbruik computers * Beperken stroomverbruik verlichting * Onderzoek naar investeren in groene stroom |
| Werkplaats | * Beperken stroomverbruik verlichting * Beperken stroomverbruik compressor * Beperken gasverbruik * Onderzoek naar investeren in groene stroom |
| Machines / bedrijfsauto’s | * Verminderen dieselverbruik |
| Personeel | * Vergroten bewustwording personeel |
| Organisatie / planning | * Verminderen dieselverbruik |
| Opdrachtgevers / leveranciers | * Verminderen dieselverbruik |
| Projectlocaties | * Verminderen dieselverbruik |

**Maatregelen**

***Kantoor / kantine***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten | Directie | Geld / tijd | 100% dubbel uitprinten | NVT |
| Offertes digitaal versturen | Directie | Geld / tijd | 100% digitaal versturen | NVT |
| Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail) | Directie | Geld / tijd | 100% digitaal bewaren | NVT |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik computers* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten. | Directie | Geld / tijd | Alle computers ingesteld na 10 minuren in slaapstand | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 2 0.2 ton |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is | Directie | Geld / tijd | Altijd uit als er niemand is | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 2 |
| Bewegingsmelders plaatsen | Directie | Geld / tijd | Geplaatst per 01-01-2020 | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 2 |
| Verlichting vervangen door led | Directie | Geld / tijd | Geplaatst per 01-01-2020 | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 2 |
| Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting | Directie | Geld / tijd | Geplaatst per 01-01-2020 | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 2 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Onderzoek inkoop groene stroom | Directie | Geld | Nieuwe energie leverancier | besparing op werkelijk uitstoot  reductie scope 2 100% |

**Werkplaats**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Verlichting vervangen door led | Directie | Geld / tijd | 95% | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 2 0.5 ton |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan | Directie | Geld / tijd | Aangepast | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 2 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken kachel gebruik* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Deuren gesloten houden waar mogelijk | Directie | Geld / tijd | Zoveel mogelijk dicht | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 0.2 ton |
| Isoleren werkplaats | Directie | Geld / tijd | gereed | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 diesel verbruik kachel besparing 20 liter |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Onderzoek inkoop groene stroom | Directie | Geld | Nieuwe energie leverancier | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 2 100% |

**Machines / bedrijfauto’s**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Verminderen dieselverbruik* | | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** | **Gereed** |
| De bedrijfsauto’s en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model. | Directie | Geld / tijd | 2022 3 stuks vervangen | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 in 2022 zijn er 3 autos vervangen leverd bespraring op van gemiddeld 1.2l per km | Continu aandacht |
| Onderzoek naar start-stop systeem | Directie | Geld / tijd | Uitgevoerd per datum gereed | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 | Meeste machines en autos voorzien |
| Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines | Directie | Geld / tijd | Uitgevoerd per datum gereed | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 licht aan welke machine er zou vervangen worden | Doorlopend |
| Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof | Directie | Geld / tijd | Uitgevoerd per datum gereed | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 | Doorlopend |
| Controle banden spanning | Directie | Geld / tijd | Dagelijks uitgevoerd | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 0.2 ton | Doorlopend |

**Personeel**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Vergroten bewustwording personeel* | | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** | **Gereed** |
| De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen | Directie | Geld / tijd | Onderzoek naar diverse mogelijkheden | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 0.1 ton | In behandeling |
| Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings, | Directie | Geld / tijd | Minimaal 2 toolboxen per jaar | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 0.1ton | Continu |

**Organisatie / planning**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Verminderen dieselverbruik* | | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** | **Gereed** |
| Stallen machines op locatie waar mogelijk | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 0.5 ton | Continu |
| Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 0.6 ton | Continu |
| Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 0.1 ton | Continu |

**Opdrachtgevers / leveranciers**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Verminderen dieselverbruik* | | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** | **Gereed** |
| Meer selecteren op CO2 gedrag | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 0.2 ton | Continu |
| Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 0.5 ton | Continu |

**Projectlocaties**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Verminderen dieselverbruik* | | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** | **Gereed** |
| Gebruik rijplaten waar mogelijk | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 0.2 ton | Continu |