**Reductiemaatregelen (2.B.1)**

**Inleiding**

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 doelstellingen van Loon- en Grondverzetbedrijf Smits BV gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

**Doelstellingen**

|  |
| --- |
| **Scope 1 & 2 doelstellingen Smits BV** |
| Scope 1: Smits BV wil in 2022 ten opzichte van 2018 4% minder CO2 uitstoten. |
| Scope 2: Smits BV wil in 2022 ten opzichte van 2018 4% minder CO2 uitstoten. |

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge.

**Eigen stellingname**

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren en grondverzet machines, dit omdat het overgrote deel van onze dieselverbruikers bestaat uit tractoren en grondverzetmachines. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren en machines door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 In 2020 heeft er verder onderzoek naar inkoop van groene stroom plaats gevonden. Hierdoor is besloten om groenestroom van nederlandse bodem in te gaan kopen zodat wij in 2020 een reductie in scope 2 volledig kunnen toepassen.Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Smits BV een middenmoter te zijn.

**Onderzoek reductiemogelijkheden**

Input: - Overleg managementteam

* Overleg met medewerkers / toolbox meeting
* Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
* Footprint afgelopen jaar
* Investeringsplanning

Output: - Kantoor

* Werkplaats
* Machines / bedrijfsauto’s
* Personeel
* Organisatie / planning
* Opdrachtgevers / leveranciers
* Projectlocaties

|  |  |
| --- | --- |
| **Output** |  |
| Kantoor / kantine | * Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken * Beperken stroomverbruik computers * Beperken stroomverbruik verlichting * Onderzoek naar investeren in groene stroom |
| Werkplaats | * Beperken stroomverbruik verlichting * Beperken stroomverbruik compressor * Beperken gasverbruik * Onderzoek naar investeren in groene stroom |
| Machines / bedrijfsauto’s | * Verminderen dieselverbruik |
| Personeel | * Vergroten bewustwording personeel |
| Organisatie / planning | * Verminderen dieselverbruik |
| Opdrachtgevers / leveranciers | * Verminderen dieselverbruik |
| Projectlocaties | * Verminderen dieselverbruik |

**Maatregelen**

***Kantoor / kantine***

**De maatregelen die hieronder staan vernoemd zijn procentuweel aangegeven wat de reductie tot stand zou brengen over een jaar. Dat wil zeggen de 100% is uiteindelijk 1% per scope.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten | Directie | Geld / tijd | 100% dubbel uitprinten | NVT |
| Offertes digitaal versturen | Directie | Geld / tijd | 100% digitaal versturen | NVT |
| Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail) | Directie | Geld / tijd | 100% digitaal bewaren | NVT |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik computers* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten. | Directie | Geld / tijd | Alle computers ingesteld na 10 minuren in slaapstand | 11% besparing op werkelijk verbruik  11% reductie scope 2 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is | Directie | Geld / tijd | Altijd uit als er niemand is | 10% besparing op werkelijk verbruik  10% reductie scope 2 |
| Bewegingsmelders plaatsen | Directie | Geld / tijd | Geplaatst per 01-01-2020 | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 2 |
| Verlichting vervangen door led | Directie | Geld / tijd | Geplaatst per 01-01-2020 | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 2 |
| Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting | Directie | Geld / tijd | Geplaatst per 01-01-2020 | 33% besparing op werkelijk verbruik  33% reductie scope 2 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Onderzoek inkoop groene stroom | Directie | Geld | Nieuwe energie leverancier gevonden in 2020 | 100% besparing op werkelijk verbruik  100% reductie scope 2 |

**Werkplaats**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Bewegingsmelders plaatsen | Directie | Geld / tijd | Geplaats per 01-01-2020 | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 2 |
| Verlichting vervangen door led | Directie | Geld / tijd | Minimaal 80% op 01-01-2020 | 7% besparing op werkelijk verbruik  7% reductie scope 2 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan | Directie | Geld / tijd | Aangepast per 01-01-2020 | 39% besparing op werkelijk verbruik  39% reductie scope 2 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Beperken gas verbruik werkplaats* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Deuren gesloten houden waar mogelijk | Directie | Geld / tijd | Zoveel mogelijk dicht | 13% besparing op werkelijk verbruik  13% reductie scope 1 |
| Isoleren werkplaats | Directie | Geld / tijd | Gereed per 01-01-2021 | besparing op werkelijk verbruik  reductie scope 1 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom* | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Onderzoek inkoop groene stroom | Directie | Geld | Nieuwe energie leverancier gevonden in 2020 | 100% besparing op werkelijk verbruik  100% reductie scope 2 |

**Machines / bedrijfauto’s**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Verminderen dieselverbruik* | | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** | **Gereed** |
| De bedrijfsauto’s en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model. | Directie | Geld / tijd | Minimaal 1 per jaar | 17% besparing op werkelijk verbruik  17% reductie scope 1 | Continu aandacht |
| Onderzoek naar start-stop systeem | Directie | Geld / tijd | Uitgevoerd per datum gereed | 13% besparing op werkelijk verbruik  13% reductie scope 1 | 01-01-2020 |
| Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines | Directie | Geld / tijd | Uitgevoerd per datum gereed | 12% besparing op werkelijk verbruik  12% reductie scope 1 | 01-01-2020 |
| Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof | Directie | Geld / tijd | Uitgevoerd per datum gereed | 4% besparing op werkelijk verbruik  4% reductie scope 1 | 01-01-2020 |
| Controle banden spanning | Directie | Geld / tijd | Dagelijks uitgevoerd | 3% besparing op werkelijk verbruik  3% reductie scope 1 | 01-01-2020 |

**Personeel**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Vergroten bewustwording personeel* | | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** | **Gereed** |
| De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen | Directie | Geld / tijd | Uitgevoerd per datum gereed | 12% besparing op werkelijk verbruik  12% reductie scope 1 | 01-01-2020 |
| Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings, | Directie | Geld / tijd | Minimaal 2 toolboxen per jaar | 4% besparing op werkelijk verbruik  4% reductie scope 1 | Continu |

**Organisatie / planning**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Verminderen dieselverbruik* | | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** | **Gereed** |
| Stallen machines op locatie waar mogelijk | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | 8% besparing op werkelijk verbruik  8% reductie scope 1 | Continu |
| Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | 2% besparing op werkelijk verbruik  2% reductie scope 1 | Continu |
| Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | 6% besparing op werkelijk verbruik  6% reductie scope 1 | Continu |

**Opdrachtgevers / leveranciers**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Verminderen dieselverbruik* | | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** | **Gereed** |
| Meer selecteren op CO2 gedrag | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | 1% besparing op werkelijk verbruik  1% reductie scope 1 | Continu |
| Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | 3% besparing op werkelijk verbruik  3% reductie scope 1 | Continu |

**Projectlocaties**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Maatregel: Verminderen dieselverbruik* | | | | | |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** | **Gereed** |
| Gebruik rijplaten waar mogelijk | Directie | Geld / tijd | Indien mogelijk | 2% besparing op werkelijk verbruik  2% reductie scope 1 | Continu |